

КОНСУЛЬТАЦИЯ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ «ДОБРЫЙ ЗАКОН ДОРОГИ»

«Улица не двор - всем простор», - говаривали в старину. Да, эта поговорка теперь уже устарела. Тесно стало на улице из-за многочисленных машин. И пешеход чувствует себя во дворе свободнее, чем на улице, где его на каждом шагу ждут всяческие опасности.

Ребенку, если он не знаком с Правилами дорожного движения, жизнь улицы покажется шумной и хаотичной. Но очень скоро (с вашей помощью) он научится разбираться во всем, что происходит вокруг.

Если понаблюдать за движением внимательно, нетрудно заметить, что автомобили по улице идут в сторону в соответствии с правилами, о которых ребенок пока еще мало знает. Можно найти множество примеров, подтверждающих, что все движение на улице, на перекрестке подчинено строгим правилам. Вот какой разговор может состояться у вас с ребенком:

- Видишь, к перекрестку подъехал грузовик и остановился. Почему он не едет?

- Потому что в светофоре горит красный свет.

- А в каком направлении поедет этот грузовик дальше?

- Не знаю.

- Он повернет налево, потому что стоит ближе к середине дороги и у него включен сигнал поворота налево.

Можно о любой машине заранее сказать, куда она повернет или поедет прямо. Надо только знать Правила движения.

Пешеходу, чтобы он безопасно мог ходить по улицам, надо хорошо знать «повадки» автомобилей, а также свои обязанности и права, записанные в Правилах дорожного движения. Какие же это обязанности и какие права?

Пешеходы должны переходить проезжую часть по подземным переходам, пешеходным мостикам, в местах, обозначенных дорожной разметкой (переход типа «зебра») или дорожными знаками («Пешеходный переход»),

Почему нельзя переходить дорогу, где вздумается? Потому что водитель не всегда ожидает появления пешехода. Ведь ему приходится наблюдать одновременно за соседними машинами, состоянием проезжей части, дорожными знаками и многим другим. Только там, где разрешен переход улицы пешеходам, водитель едет внимательно, снижает скорость. Он готовится заранее к возможной встрече с пешеходом. Почти все несчастные

случаи с пешеходами происходят в местах, не предназначенных для перехода улицы.

Привычка переходить проезжую часть где угодно приводит к тому, что пешеход действует бездумно, автоматически, забывая о Правилах дорожного движения, о своих конкретных обязанностях участника движения. Такая беззаботность приводит к непоправимым ошибкам.

В Правилах говорится: «На участках дорог, где отсутствуют обозначенные пешеходные переходы, переходить дорогу разрешается на перекрестках по линии тротуаров или обочин, а между ними - под прямым углом в местах, где она хорошо просматривается».

Почему надо переходить на перекрестке - понять нетрудно. Перед перекрестком любой водитель заранее готовится ко всяким неожиданностям, принимает меры предосторожности, снижает скорость.

А вот почему нельзя переходить улицу наискосок? В этом случае пешеход поворачивается спиной к машинам и может их не увидеть. Кроме того, путь перехода становится значительно длиннее. Важно выбрать хорошо просматриваемый в обе стороны участок. Обзор улицы могут ограничивать стоящие с краю проезжей части автомобили, деревья, кустарники, заборы и другие препятствия, а также изгиб дороги либо пригорок, на который дорога взбирается. В этих случаях пешеход не видит приближающуюся машину, а водитель - пешехода. Ситуация становится крайне опасной.

О значении сигналов светофора и регулировщика мы подробно уже говорили. Остается лишь добавить, чем именно опасно пренебрежительное отношение к сигналам светофора и регулировщика.

Водитель, управляя транспортным средством, на регулируемом перекрестке все внимание переносит на светофор и регулировщика. Его задача - не мешкая ни секунды, проехать перекресток, пока ему дана «зеленая улица».

А регулировщик на перекрестке? Открывая дорогу одному из транспортных потоков, он торопит водителей жезлом: проезжайте быстрее. Это нужно, чтобы повысить пропускную способность перекрестка. Надо ли говорить, в каком положении рискует оказаться на регулируемом перекрестке недисциплинированный пешеход? Даже когда нет машин, надо ждать зеленый сигнал или разрешающий жест регулировщика. Ведь приближающуюся машину можно и не заметить.

Следующее требование Правил формулируется так: «В местах, где движение не регулируется, пешеходы могут переходить проезжую часть только после того, как они оценят расстояние до приближающихся

транспортных средств, а также их скорость и убедятся в безопасности перехода».

Пешеходы не должны задерживаться или останавливаться без необходимости на проезжей части. Не успевшие закончить переход должны находиться в ожидании дальнейшего движения на «островке безопасности» на осевой линии или на середине проезжей части. На улице, где много машин, лучше рассчитывать переход так, чтобы не оказаться на середине между двумя потоками транспорта. Но если вы уж оказались в самой гуще движения, придется проявить выдержку и самообладание. Во-первых, не стремиться во что бы то ни стало закончить переход, когда это опасно. Во-вторых, следует помнить, что за спиной также движутся машины, которых пешеход не видит. Испугавшись приближающегося транспорта, пешеход может инстинктивно сделать шаг назад - прямо под колеса проезжающей за спиной машины.

Надо быть предельно осторожными.

Объясняя ребенку эти требования Правил движения, вы можете задать ему конкретные и понятные вопросы, например: «Почему нельзя оглядываться при переходе улицы?», «Что сделать, если при переходе слетела с ноги сандалия?» и т.д.

И, наконец, очень важное требование Правил дорожного движения: при приближении транспортного средства, подающего специальные звуковые и (или) проблесковые световые сигналы красного и (или) синего цвета, пешеходы должны немедленно освободить проезжую часть, а находящиеся на тротуарах - воздержаться от перехода. Эти автомобили и мотоциклы часто движутся на очень высокой скорости, поэтому ребенок должен знать о своей обязанности уступать им дорогу.